

Solución y corrección del test sobre el isocronismo.

- Muelle real (cuerda) rodajes, escape y volante espiral.
- El escape.
- Rueda de escape, áncora (horquilla) elipse (clavija) y platillos.
- Volante espiral.
- Oscilante de va y ven.
- Oscilación.
- Media oscilación.
- Amplitud.
- Salida de una posición extrema, rotación alrededor del eje, pasando por la posición de reposo, desplazamiento hasta la otra posición extrema , camino de retorno en sentido inverso, pasando otra vez por la posición de reposo y llegada a la posición
- Isocronismo.
- Impulsión inicial, velocidad de rotación, amplitud de las oscilaciones.
- El isocronismo.
- El isocronismo no depende (casi) de la posición (HH-HB-VD-VG-VH-VB) del eje de volante.
- El isocronismo no depende (casi) de la variación de la posición del eje de volante.
- En el instante que el volante pasa por la posición de reposo.
- El reloj atrasará.
- El reloj adelantará.
- El reloj atrasará.
- El reloj adelantará.
- Efecto pequeño, efecto mediano, efecto máximo grande.
- Pequeño defecto, efecto mediano, efecto grande.
- Gran efecto, efecto mediano, efecto pequeño.
- El efecto aumenta cuando aumenta la elongacion, pero disminuye cuando aumenta la amplitud.
- Un atraso regular.
- Porqué la amplitud de las oscilaciones varía.
- La perturbación sería mayor.
- Lubricar, limpiar, pulir los pivotes del eje etc.
- Disminuye la resistencia al movimiento (presentado por las piezas del escape y volante) con el fin de evitar la disminución de la amplitud.
- La elongación es más pequeña.
- Disminución del atraso(por el escape).
- Facilitar el buen desenvolvimiento del muelle real y la lubricación del rodaje.
- A una fuerza estraña aplicada sobre el volante.
- Golpes, vibraciones sacudidas, cambios de temperatura, magnetismo,presión atmosférica.
- A fuerzas estrañas aplicadas sobre el volante.
- Una gran inercia.