

## **Estrapadas para introducir el muelle real.**

*Por: Josep Matas Rovira profesor de relojería.*

Una vez desmontado el muelle real, es necesario introducirlo de nuevo en su tambor, con la imperiosa necesidad de no modificar en ningún caso sus características técnicas.

Actualmente no se permite en los relojes de alta gama la manipulación manual del muelle real, por tanto es necesaria la utilización de esta herramienta llamada estrapada.

A continuación veremos dos juegos de estrapadas; la primera para montar muelles de relojes fabricados por ETA.SA y una segunda para muelles en general.

### **Estrapadas calibres Eta Bergeon.**

La caja de madera contiene 12 estrapadas con un mango.

Sirve para montar los muelles de los calibres:

1727-1 / 2000-1 / 2004-1 / 2094 / 2660 / 2671 / 2678 / 2688 / 2804-2 / 2804-2 / 2824-2 / 2834-2.  
2836-2 / 2846-2 / 2892A2 / 2893-1 / 2893-2 / 2893-3 / 2894-2.  
2895-2 / 2896 / 2897 / 7001 / 7750 / 7751 / 7753 / 7754 / 7760 / 7765 / 6497-1 / 6498-1.  
6497-2 / 6498-2.



Este juego de estrapadas son para muelles que se montan a la derecha.

**Nota:** es muy importante utilizar la estrapada correcta y no variar los juegos correspondientes a cada calibre.

### **Modo de empleo:**

En el caso de utilizar las estrapadas del juego especial para calibres ETA.SA, basta con buscar en la caja el juego correspondiente a la referencia del reloj y montar en el mango con émbolo la parte parecida al tambor del barrilete; a continuación se ajusta el muelle real a la manivela de la estrapada y nos aseguramos de su perfecto encaje en el ganchito (se encuentra en el final de la manivela). A continuación se introduce el muelle en la ranura del tambor de la estrapada y se puede empezar a enrollar con mucho cuidado, hasta el punto donde la brida debería entrar con facilidad; a veces no es así y debemos ayudarla a entrar sin rayar nada.

*Nota: en este punto la estrapada contiene toda la tensión del muelle (mucha atención).*

Cuando esté el muelle real todo en el interior de la estrapada y con toda su tensión, debemos girar la manivela en sentido contrario para destensar y así poder sacarla al finalizar la operación. Una vez veamos el muelle real en su totalidad, pasamos a introducirlo mediante el émbolo del mango en el interior del barrilete del reloj.

*Nota: el control de la buena operatividad del muelle real se deja al libre criterio de cada profesional.*

### **Observación:**

Si el juego no es para calibres específicos, hay que proceder igual pero antes hay que averiguar cual es la estrapada más adecuada a nuestro cubo del barrilete.

La norma dice que la parte del tambor de la estrapada, deberá entrar en el cubo del barrilete del reloj con holgura, pero ajustada al máximo.

### **Estrapadas Bergeon surtido de 17.**

Esta caja contiene 17 estrapadas para muelles de izquierda y de derecha. Sirven para muelles del tipo Nivaflex y de otras calidades.

