

## MÁQUINA DE RELOJ MECÁNICO DE CUERDA MANUAL.

### Introducción.

Una definición posible del reloj de cuerda manual mecánico sería: aparato o instrumento mecánico, que permite medir el tiempo, (*incluso en movimiento*).

Este instrumento o aparato puede llevarse de forma habitual *en el brazo* o *en el bolsillo* y los denominamos por esta característica; *reloj de pulsera* o *de bolsillo*.

Estos relojes de base nos indican *las horas, los minutos y los segundos* de forma más o menos precisa; dependiendo siempre de su nivel de calidad en la fabricación y diseño.

La máquina de este reloj se compone de 5 bloques a saber: *la fuente de energía, la transmisión, la distribución, la regulación y la lectura de las horas minutos y segundos*.

### Explicación básica de los 5 bloques.

**Observación:** *los números que acompañan la explicación corresponden al número del elemento en el despiece adjunto al texto.*

**1.- La fuente de energía:** las piezas 185,770,195 y 190 forman el conjunto motor una vez ensambladas.

**2.- La transmisión :** las ruedas y piñones 206,210,227 y el piñón de la rueda de escape 705 una vez montadas forman la transmisión de fuerza del reloj.

**3.- La distribución :** los elementos 705,710 y 730 una vez montados en la máquina del reloj distribuyen de forma constante, la fuerza del motor y la transmisión al conjunto regulador.

**4.- La regulación:** la componen 4 elementos 721 ( incluyen 723,730), este conjunto de piezas una vez en su sitio en la máquina de base, se encargaran de regular la fuerza que les llega de forma que en la esfera del reloj se puedan leer las horas.

**5.- Lectura de las horas:** tres ruedas 260,255 y 245 se encargaran de transmitir el movimiento de la transmisión a las agujas del reloj.

**Nota:** *el resto de elementos y piezas del despiece, son necesarias para el buen funcionamiento del mecanismo del reloj; pero en este artículo nos centramos solo en los 5 bloques principales.*

### Imágenes de los bloques.

#### **La fuente de energía.**

*Barrilete completo: tambor 185, muelle 770, árbol de barrilete 195 y tapa 190.*

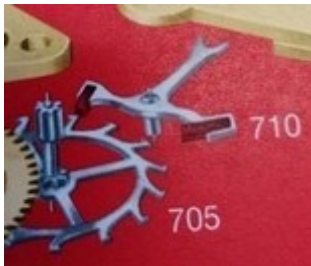


## La transmisión .

Rueda de centro 206, rueda primera 210, rueda de segundos 227 y el piñón de la rueda 705.



## La distribución.



Rueda de escape 705, áncora 710 y el platillo 730.

## La regulación.

El conjunto; volante espiral junto con el eje de volante y el platillo, se encargan de regular la marcha del reloj.



## Lectura de las horas.

La rueda de horas 255, la rueda de minutería 260, y el cañón de minutos ajustado o "chaussée", llevan las agujas del reloj.



**Despiece completo.**



